

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

**Comisia economică,
industrii și servicii**
Nr.XX/256/17.10.2007

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a
Guvernului nr.60/2007 privind modificarea Ordonanței
Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea
îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la
Convenția internațională EUROCONTROL privind
cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și
la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană**

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L.677/2007** pentru dezbateră în fond, în procedură de urgență, a proiectului de lege.

În ședința din data de 10 oct. 2007 membrii comisiei au analizat proiectul de lege, împreună cu reprezentanții Guvernului, reținându-se următoarele elemente principale:

Prin Ordonanța Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană, s-a introdus, la art.3, «*tariful pentru licențierea Regiei autonome „Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian” (R.A. ROMATSA) ca operator economic aeronautic civil prestator de servicii de trafic aerian civil*».

Prin Legea nr.399/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.29/1997 privind Codul aerian s-a eliminat termenul de „licențiere”, prin care se acorda dreptul de desfășurare a activităților aeronautice, și s-a introdus termenul de „certificare” cuprinzând o sferă de aplicare mai amplă (definit la art.3.16).

Certificarea este obligatorie pentru R.A. ROMATSA ca prestator de servicii de navigație aeriană, conform Regulamentului (EC) nr.2096/2005 pentru stabilirea cerințelor comune pentru furnizarea serviciilor de navigație aeriană.

În aceste condiții, nemaifiind reglementat termenul de „licență pentru prestarea serviciilor de navigație aeriană”, prevederile referitoare la „licența emisă de Ministerul Transporturilor”, prevăzută la art.2, și „tariful pentru licențierea ROMATSA ca agent economic aeronautic civil prestator de servicii de trafic aerian civil”, de la art.3 din Ordonanța Guvernului nr.46/1998, nu mai au nici o justificare și apar ca o dublă tarifare.

În conformitate cu Anexa II la Regulamentul (CE) nr.1794/2006 privind schema comună de tarifare pentru serviciile de navigație aeriană, orice fel de cheltuieli efectuate trebuie evidențiate distinct în cadrul bazei de cost, la rubrica Costuri de supervizare.

Prin prezentul act normativ se elimină situația de dublă tarifare existentă și se pune în acord situația existentă cu prevederile legislației comunitare.

Față de cele prezentate, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să întocmească **raport de admitere cu amendamentele din anexă**, care face parte integrantă din raport.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ și avizele favorabile ale Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și Comisiei pentru politică externă.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituția României.

În aplicarea dispozițiilor art.75 alin.(1) din Constituție, Senatul este Cameră decizională.

PREȘEDINTE,
senator
Valentin DINESCU

SECRETAR
senator
Nicolae NEAGU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.60/2007 privind modificarea Ordonanței Guvernului nr.46/1998 pentru stabilirea unor măsuri în vederea îndeplinirii obligațiilor asumate de România prin aderarea la Convenția internațională EUROCONTROL privind cooperarea pentru securitatea navigației aeriene și la Acordul multilateral privind tarifele de rută aeriană

| Nr. crt. | Text inițial | Amendament propus | Motivație |
|-----------------|---|--|---------------------------------|
| 1. | - La articolul unic, după punctul 2 se introduce un nou punct, punctul 3, cu următorul cuprins: „3. Articolul 13 se abrogă.” | - La articolul unic, punctul 2 se completează și va avea următorul cuprins: 2. Articolele 3 și 13 se abrogă. <i>Amendament propus de domnul senator Șerban Petru Mihăilescu și adoptat în unanimitate.</i> | Pentru corectitudinea textului. |